



ROUND PALAGRUŽA CANNONBALL 2009

www.roundpalagruza.org

NOTICE OF RACE

1. Organizer:

The Round Palagruža Cannonball (RPC) sailing regatta is organised by the Nautic Club sail attack in cooperation with Pitter Yachting and the Yacht Club Biograd.

2. Program for April 11th to 18th of 2009:

Sat, 11.4.2009: check in at charter base, 8pm until 10pm registry for both one design classes

Sun, 12.4.2009: 8am until 9am registry (for Dufour class only), 10am race briefing, 2pm Start

Fri, 17.4.2009: 2pm Pricegiving ceremony, Buffet

Sat, 18.4.2009: returning the yachts

3. Racing area:

Croatian territorial waters, Kat. III: Dalmatian coast including the islands Dugi Otok, Viš, Palagruža, Mljet, Korcula and Hvar.

4. Course:

Circular course with approx. 380 nautical miles:

Biograd - Ugljan (ports) - Dugi Otok (ports.) - Biševo (stb.) - Palagruža (ports.) - Mljet (ports.) - Korcula (stb) - Hvar (stb) - Biograd.

The named islands are course marks.

The course between these marks is left to competitors choice.

The race comitee reserves the right to alter the course, according to the weather forecast, from above described counter-clockwise direction to clockwise direction i.e. Biograd - Hvar (ports.) - Korcula (ports.) and so on, and to order further changes in course length and/or direction according to the weather situation.

Time limit to cross the finishing line in Biograd is: Friday, April 17th of 2009 at 12:00am.

5. Rules and regulations:

The RPC will be governed by the ISAF Racing Rules of Sailing (RRS) as amended from time to time, this notice of race and the sailing instructions. With respect to the safety of the competitors, the ORC Special Regulations category 3 shall apply, with the relevant category 2 safety demands like jackstays, personal flasher and life raft, also in effect.

AUSSCHREIBUNG

1. Veranstalter:

Das Round Palagruža Cannonball (RPC) wird vom Nautikverein sail attack in Zusammenarbeit mit Yachtcharter Pitter und dem Yacht Club Biograd veranstaltet.

2. Programm für den 11. bis 18. April 2009:

Sa, 11.4.2009: Übernahme der Yachten,

20:00 bis 22:00 Registrierung für beide Klassen

So, 12.4.2009: 08:00 bis 09:00 Registrierung (nur für Dufour-Klasse), 10:00 Uhr: Briefing, 14:00 Uhr: Start

Fr, 17.4.2009: 14:00 Uhr Siegerehrung, Buffet

Sa, 18.4.2009: Rückgabe der Yachten

3. Revier:

Kroatisches Seegebiet der Kategorie III: Dalmatinische Küste inklusive der Inseln Dugi Otok, Viš, Palagruža, Mljet, Korcula und Hvar.

4. Kurs:

Es wird ein Rundkurs mit ca. 380 Seemeilen gesegelt:

Biograd - Ugljan (bb) - Dugi Otok (bb) - Biševo (stb) - Palagruža (bb) - Mljet (bb) - Korcula (stb) - Hvar (stb) - Biograd.

Die genannten Inseln sind Bahnmarken.

Zwischen den Bahnmarken kann der Weg frei gewählt werden.

Abhängig von den Wetterprognosen wird die Regatta wie oben beschrieben gegen oder im Uhrzeigersinn (Biograd - Hvar (bb) - Korcula (bb) usw.) durchgeführt werden.

Verkürzungen oder sonstige Änderungen in der Streckenführung sind in Anpassung an die Wetterlage möglich.

Zeitlimit für den Zieldurchgang in Biograd ist: Freitag, 17.4.09 12:00 Uhr.

5. Regeln:

Das RPC wird nach den Wettfahrtregeln Segeln der ISAF in ihrer jeweils gültigen Fassung, dieser Ausschreibung und den Segelanweisungen durchgeführt.

Für die Sicherheit gelten die Special Regulations Kategorie 3 des ORC mit zusätzlichen der Kategorie 2 entsprechenden Strecktauen, persönlichem Blitzlicht und Rettungsinsel.



A life raft for every yacht is included in the charter fare.

The two turn penalty according to RRS 44.1, 44.2 and 44.4 shall apply.

The official languages of the event are German and English. If there is a conflict between languages the English text shall prevail.

6. Eligibility:

The race is open to Bavaria 42 match yachts with spinnakers, and Dufour 44 performance yachts with spinnakers provided by Pitter Yachting.

With the exception of storm jibs and try sails, the use of other sails than the original boat inventory is not permitted. It is forbidden to pump out fuel or to remove furniture, doors and other equipment from the yacht.

In addition to the skipper, at least one additional person on board shall have a valid sailing license for the area.

Sailing experience over long distances, including night sailing, is strongly recommended for all persons in responsible positions, and preferable for every member of the crews.

ISAF Approved Personal Offshore Survival Training Course is recommended.

7. Scoring:

A number of evaluation lines will be set up along the race course. Competing yachts that do not cross the finishing line within the time limit will be scored according to the last evaluation line they crossed and ranked after other competitors that either crossed the finishing line or passed an evaluation line closer to the finishing line. There will be a time limit for each evaluation line. The time limit for the finishing line in Biograd is Friday, April 17th of 2009 at 12:00am.

8. Use of Engine:

It is not allowed to use the engine for propulsion during the race. (Exceptions see 9.)

In case of emergencies forcing the use of engine propulsion it is mandatory to notify the jury as soon as possible of time, duration, speed, course and reason of engine propulsion.

The jury will decide the ranking of the boat according to the circumstances and duration of engine use, for instance with an RDG in case of assistance in other yachts' emergencies, and likely with a DNF or DSQ in case of engine propulsion to solve own emergencies like grounding. The use of the engine to recharge boat batteries is permitted.

Eine Rettungsinsel für jede Yacht ist im Charterpreis enthalten.

Die Zwei-Drehungen-Strafe gemäß WR 44.1, 44.2 und 44.4 wird angewandt.

Die offiziellen Sprachen der Regatta sind Deutsch und Englisch, falls Unklarheiten oder Übersetzungsfehler zwischen den Sprachen bestehen gilt der jeweils englische Text.

6. Zulassung:

Zugelassene Yachten: Bavaria 42 match mit Spinnaker und Dufour 44 performance bei Yachtcharter Pitter gechartert.

Eigene Segel, ausgenommen Sturmsegel (Maximale Größe nach ORC!) sind nicht erlaubt. Das Entfernen von Mobiliar, Türen und Ausrüstungsgegenständen und das Abpumpen von Diesel ist unzulässig.

Neben dem/der SchiffsführerIn muss mindestens eine weitere Person an Bord über die entsprechende Fahrtberechtigung verfügen.

Erfahrung im Segeln längerer Strecken mit Nachtfahrten ist allen Personen in verantwortlichen Positionen, vorzugsweise jedoch allen Crewmitgliedern empfohlen.

Die Teilnahme an einem ISAF zertifizierten Offshore Sicherheitstraining wird empfohlen.

7. Wertung:

Es werden entlang der Strecke Wertungslinien angegeben. Alle Boote die das Zeitlimit nicht erreichen, werden entsprechend ihrer Position an der letzten Wertungslinie gewertet und an jene angereicht, die das Ziel oder eine näher zum Ziel gelegene Wertungslinie passiert haben. Für jede Wertungslinie gibt es ein entsprechendes Zeitlimit. Das Zeitlimit für den Zieldurchgang in Biograd ist Freitag, 17.4.2009 12:00 Uhr.

8. Motorverwendung:

Die Verwendung des Motors zum Vortrieb ist nicht gestattet. (Ausnahme siehe Punkt 9.)

Wird der Motor zur Erhaltung der Seesicherheit zum Vortrieb verwendet ist die Dauer, Geschwindigkeit, Kurs und Grund der Motorverwendung der Wettfahrtleitung so bald wie möglich zu melden.

Die Jury befindet dann über die weitere Wertung der Yacht (verlangte oder notwendige Hilfeleistung - RDG; starten zur eigenen Sicherheit bzw. zum Freikommen - meist DNF oder DSQ)

Die Verwendung des Motors zum Laden der Batterien ist gestattet.



9. Shelter in harbours

Considering the long distance and possible long duration of the race, competing yachts are permitted to suspend racing, proceed under sail to a sheltered anchorage or port, and later join the race again. In such cases, engine use for propulsion is permitted, but only for maneuvering in ports and for anchoring maneuvers. Yachts planning to suspend racing and seek shelter are obliged to notify the jury as soon as circumstances permit.

10. Media and Public Relations

The Race is classified as Category C (according to ISAF Regulation 20).

Advertising is allowed on sails, hull and railing. Participants grant the organisers free of charge publishing of videos and photos taken of them during the event.

Further promotion activities relating to the event are only permitted pending explicit agreement of the organizers of the RPC.

11. Tracking und communications:

The competitors' position data's will be streamed to a server, with the actual position of each boat tracked on a public website.

The link to this website will be posted before the start of the race, giving participants and public the opportunity to continuously monitor the actual position of all participants.

Competitors will be obliged to check their tracking boxes for correct function in 3 hour intervals.

All participants are obliged to stay tuned to and monitor Channel 16 VHF when sailing.

To ensure comprehensive monitoring, competitors are asked to carry at least one mobile phone on board, to register its number with the race committee, and keep it switched on for the duration of the race.

Tactical or weather routing help from outside is not permitted.

12. Organisation costs:

To cover costs for organizing work, race committee, ranking, registration fees in Croatia, tracking system, escorting boat, a buffet in Biograd at the prizegiving ceremony,

An entry fee of EUR 850,- per boat and EUR 37,- per crew member will be charged.

9. Schutzhafen

In Anbetracht der Länge und Dauer der Regatta ist es den Teilnehmern gestattet das Rennen zu unterbrechen. Es darf dabei ein Schutzhafen oder eine geschützte Bucht unter Segel angefahren werden.

Der Motor darf dabei nur für das unmittelbare Anker- oder Hafenmanöver verwendet werden. Die Wettfahrtleitung ist so bald wie möglich von einer geplanten Unterbrechung der Regatta zu informieren.

10. Medienrechte und Werbung

Die Veranstaltung wird als Kategorie C (gemäß ISAF Regulation 20) eingestuft. Werbeflächen auf Segel, Rumpf und Reling sind erlaubt. Die Teilnehmer erklären sich damit einverstanden, dass Foto- und Filmaufnahmen von ihnen die während der Veranstaltung aufgenommen wurden honorarfrei veröffentlicht werden dürfen. Jede sonstige Werbung während der Veranstaltung ist nur mit Zustimmung der Veranstalter der RPC gestattet.

11. Tracking und Kommunikation:

Die Positionsdaten werden laufend an einen Server geschickt, wo in einer Karte die aktuellen Positionen der Yachten dargestellt werden. Der Link zu dieser öffentlichen Website wird rechtzeitig vor dem Start bekannt gegeben. Jeder Skipper kann damit die aktuelle Position der Konkurrenten ansehen.

Die Trackingbox ist mindestens alle 3 Stunden auf Funktionalität zu prüfen.

Hörwache auf UKW Kanal 16 ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

Aus Sicherheitsgründen haben die Teilnehmer mindestens ein Mobiltelefon an Bord zu haben dessen Telefonnummer bei der Rennleitung registriert wurde und das während der Regatta eingeschalten sein muss.

Taktisches oder Wetter Routing von außen ist nicht gestattet.

12. Nenngeld:

Das Nenngeld ist für die Wettfahrtleitung, Auswertung der Wettfahrt, Behördenwege, Anmeldegebühren in Kroatien, Tracking System, Begleitboote, ein Buffet in Biograd zur Siegerehrung,... Das Nenngeld beträgt EUR 850,- je Yacht und EUR 37,- je Person.



13. Charter of the yachts:

Bavaria 42m: EUR 2.430,-
Dufour 44p: EUR 2.650,-
All inclusive Spinnaker and Transit Log.

Exclusive charter partner of the RPC Race is:
Pitter GesmbH
Raimund-Obendrauf-Straße 30
A-8230 Hartberg
tel.: +43 (0)3332 66240
fax: +43 (0)3332 66240-4
email: info@pitter-yachting.com

14. Registration and payment:

A deposit of 30% of the organisation fee is payable at registration (EUR 250,- per crew) to the race account no:

IBAN: AT591400003010924013

BIC: BAWAATWW

A deposit of the charter fee is payable to Pitter Yachting at registration.

Registration is not valid before receipt of above payments.

Final payment of the entry fees (incl. EUR 37,- per person) is required 8 weeks before the race start the latest.

Failure to pay final payment by due date will result in the cancellation and forfeit of deposit.

15. Cancellation conditions:

In case of cancellation of reservation 8 weeks or more before the start, the initial deposit will be forfeited. In case of later cancellation the full payment will be forfeited if no substitute crew can be found.

16. Place of registration:

Nautic Club sail attack
email: office@roundpalagruza.org
<http://www.roundpalagruza.org>

17. Registration limits:

Only 28 registrations will be taken according to the date of down payment receipt.

After 28 skippers have paid, a waiting list will be set up and made public.

The boat assignments will be done by lot approx. 1 month before the starting date.

13. Charter der Yachten:

Bavaria 42m: EUR 2.430,-
Dufour 44p: EUR 2.650,-
Alles inklusive Spinnaker and Transit Log.

Exklusiver Charterpartner der RPC 2009 ist:
Pitter GesmbH
Raimund-Obendrauf-Straße 30
A-8230 Hartberg
Tel.: +43 (0)3332 66240
Fax: +43 (0)3332 66240-4
E-Mail: info@pitter-yachting.com

14. Meldung und Zahlung:

Bei der Meldung ist eine Anzahlung von 30% des Nenngeldes (€ 250,- je Crew) auf das Konto des Nautikvereins sail attack:

BLZ: 14000, Kontonr. 03010924013

zu überweisen.

Eine Anzahlung der Chartergebühr ist direkt an Pitter Yachtcharter zu bezahlen.

Die Meldung ist erst nach Zahlungseingang der Anzahlungen gültig.

Der Restbetrag für das Nenngeld (inkl. EUR 37,- pro Person) ist bis spätestens 8 Wochen vor Charterbeginn fällig. Wird der Restbetrag nicht rechtzeitig einbezahlt verfällt der Startplatz und die Anzahlung.

15. Stornierungsbedingungen:

Bei Rücktritt von der Meldung bis 8 Wochen vor Charterbeginn verfallen die Anzahlungen, danach verfällt auch die Restzahlung wenn kein Ersatzteilnehmer gefunden werden kann.

16. Meldestelle:

Nautikverein sail attack
E-Mail: office@roundpalagruza.org
<http://www.roundpalagruza.org>

17. Meldebeschränkung:

Es können nur 28 Startplätze entsprechend der Reihenfolge der eingehenden Zahlungen vergeben werden. Nachdem 28 Skipper einbezahlt haben wird eine Warteliste eröffnet und publiziert. Die Zuteilung der einzelnen Yachten wird ca. ein Monat vor dem Start verlost.



18. Trophies and prizes:

- The "Segelguide Trophy" will be awarded to the crew of the first ship home.
- Challenge Trophy "Red Lantern" (designed and made by Christoph Noehrig) for the skipper with the longest sailed time within the race.
- Trophies and medals for the first 3 boats in each each of the one design classes Bavaria 42 and Dufour 44.

19. Exclusion of liability:

Sailing regattas may be dangerous.

„The responsibility for a boats decision to participate in a race or to continue racing is hers alone” (RRS 4)

The qualification, correct nautical conduct and safety of the crew is at all times the responsibility of the skipper, and his/her alone.

The responsibility for the decision to take part in the regatta, to head for a safe port or to continue the race at any time, is his/her alone responsibility.

This responsibility is not changed or lessened by the use of the Special Regulations of ORC or possible safety controls or checks through third parties.

The organizers, the organizing club, it's members, persons working for the club, sponsors, and partners, assume no risk or liability whatsoever in relation to participation or planned participation in the race.

All skippers accept these points of the notice of race by they signing the registration form.

20. Organizer and Race Supervision:

Nautic Club sail attack
Neustiftgasse 55
A-1070 Vienna
tel.: +43 (0)664 / 1830011
email: office@roundpalagruza.org

Release no 3, Vienna, 7.4.2009
Subject to modifications and amendments.
© Nautic Club sail attack
www.roundpalagruza.org

18. Preise:

- Wanderpreis "Segelguide-Trophy" für das schnellste Schiff.
- Wanderpreis "Rote Laterne" von Christoph Nöhrig für den Skipper mit der am längsten in der Wettfahrt gesegelten Zeit.
- Pokale und Medaillen für die ersten 3 Yachten in den Einheitsklassen Bavaria 42 und Dufour 44.

19. Haftungsausschluss:

Seeregatten können gefährlich sein.

„Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootes, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm” (WRS 4).

Die Qualifikation, seemannschaftliches Verhalten und die Sicherheit der Crew ist zu jedem Zeitpunkt einzig und allein in der Verantwortung des Schiffsführers. Die Verantwortung für die Entscheidung an der Wettfahrt teilzunehmen, einen Schutzhafen anzulaufen oder die Wettfahrt fortzusetzen, liegt allein bei ihm/ihr. Diese Verantwortung wird durch die Nutzung der Offshore Special Regulations und durch die mögliche Durchführung von Sicherheitskontrollen nicht eingeschränkt.

Die Organisatoren, der durchführende Verein, deren Mitarbeiter, beauftragte Personen, Sponsoren und Partner tragen keine Verantwortung oder Haftung gegenüber jeglichen Personen oder Organisationen im Hinblick auf eine Teilnahme oder geplante Teilnahme an dieser Regatta.

Alle Schiffsführer akzeptieren diesen Punkt der Ausschreibung mit ihrer Unterschrift bei der Registrierung.

20. Organisation und sportliche Leitung:

Nautikverein sail attack
Neustiftgasse 55
A-1070 Vienna
Tel.: +43 (0)664 / 1830011
E-Mail: office@roundpalagruza.org

Version 3, Wien, 7.4.2009
Änderungen vorbehalten.
© Nautikverein sail attack
www.roundpalagruza.org